

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNIH I TERETNIH VOZILA

MESNICE KUŠIĆ j.d.o.o.
Dugoselska ulica 77
10360 SESVETE
OIB 03253738622

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

TVRTKA: „MESNICE KUŠIĆ“ j.d.o.o. Dugoselaka ulica 77 - SESVETE

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena osobnih i teretnih vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem.

- a. **O2 – PRIKOLICA ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA – ZG 7051 GV**
- b. **M1 – NISSAN TERRANO 2,7 – ZG 7258 HP**
- c. **M1 – BMW – SERIJA 5 – 3,0 – ZG 4379 FS**
- d. **N3 - MAN 27.364 DFAK – ZG 3331 GB**
- e. **N3 - DAF LF 55.220 - ZG 2470 FH**
- f. **N3 - IVECO STRALIS AT 440 S 43 – ZG 5653 IM**
- g. **N1 - MERCEDES SPRINTER 313 CDI – ZG 5654 IM**
- h. **RS - KOMBAJN KRONE BIG X 1000 – ZG 3569 GR**

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „MESNICE KUŠIĆ“ j.d.o.o., u stečaju – Dugoselska ulica 77 - SESVETE. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Donje Psarjevo 81.

Pregled vozila i procjena vršeni su 29.08.2023. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili stečajni upravitelj i vlasnik tvrtke Mladen Kušić.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih osobnih i teretnih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva osobno i teretna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA ZG 7051 GV

Pri utvrđivanju vrijednosti prikolice za prijevoz životinja uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena nove prikolice za prijevoz životinja
- vrijednost prikolice prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji
- opće stanje prikolice za prijevoz životinja
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja prikolica za prijevoz životinja na tržištu

CIJENA NOVE PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA

Novo nabavna cijena prikolice za prijevoz životinja je važeća cijena po ovlaštenim kućama u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

3.950,00 EUR-a

VRIJEDNOST PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu prikolicu za prijevoz životinja je 15 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1996. do datuma procjene tržišne vrijednosti prikolice za prijevoz životinja 29.08.2023. godine prošlo je 27 godina i 1 mjesec.

Vrijednost prikolice za prijevoz životinja za starost 27 godina i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 15 godina vrijednost prikolice za prijevoz životinja je 20 %.
- za prikolicu starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do **10 %**.

$$145 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 29,00 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih prikolica na osnovu općeg stanja prikolica, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja prikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti prikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi prikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja prikolice (prikolica objavljena 11.02.2020 godine, cerada na prikolici oštećena, treba generalno na kočnicama, metalni dio prikolice oštećen mjestimično) i ocjenjuje:

OPĆE STANJE PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA - 2 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost prikolice je umanjena zbog stanja prikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 2,00 \% = 8,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik prikolice nije predao račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA PRIKOLICA ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja prikolica za prijevoz životinja na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih prikolica, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu prikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost prikolice je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$8,00 \% - 1,00 \% = 7,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti prikolice u iznosu od - 3,00 % (opće stanje prikolice procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih prikolica na tržištu sa – 1,00 %) tada je stvarna vrijednost prikolice : $10,00 \% - 3,00 \% = 7,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove prikolice:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 7,00 \% = 93,00 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PRIKOLICA ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA MEYER – ZG 7051 GV	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O PRIKOLICI		
VRSTA:		02
MARKA:		WM MEYER
TIP:		WMP
MODEL:		-
BOJA PRIKOLICE:		VIŠEBOJNA
BROJ ŠASIJE:		WWC20P120TW000102
OBLIK KAROSERIJE:		OTVORENA SA CERADOM I RAMPOM
PROIZVOĐAČ:		MEYER
DRŽAVA PROIZVODNJE:		-
GODINA PROIZVODNJE:		1996
DATUM PRVE REGISTRACIJE:		24.09.2014
MJESTA ZA SJEDENJE:		-
MJESTA ZA STAJANJE:		-
MJESTA ZA LEŽANJE:		-
DOPUŠTENA NOSIVOST:		1355 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:		645 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:		2000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:		100 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:		-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:		-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:		-
BROJ OSOVINA:		2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:		-
VRSTA MOTORA:		-
SNAGA MOTORA U kW:		-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:		-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:		-
DUŽINA VOZILA:		4490 MM
VISINA VOZILA:		2140 MM
ŠIRINA VOZILA:		1945 MM
BROJ KOTAČA:		2
GUSJENICE:		-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:		-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:		185/65R14
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:		-
VRSTA KOČNICA:		-
KUKA:		-
VITLO:		-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	PRIKOLICA ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA MEYER – ZG 7051 GV	
Slike		
		
	STANJE PRIKOLICE	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	DOBRO, gume istrošene 40 %
	STANJE PODVOZJA:	DOSTA UNIŠTENO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOSTA UNIŠTENO
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	UNIŠTENO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	-
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU ISPITIVANI
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA PRIKOLICI:	DA – Prikolica za prijevoz životinja bila je u lošem stanju, limnati dijelovi oštećeni, cerada jako oštećenba, drveni dijelovi u lošem stanju. Prikolica nema tehnički pregled. Istekao 13.09.2019 godine.
	OPĆE STANJE PRIKOLICE:	PREGLEDOM PRIKOLICE USTANOVLJENO KAKO JE PRIKOLICA U LOŠEM STANJU I NEISPRAVNA.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Prikolica stanje guma



2. prikolica – stanje cerade



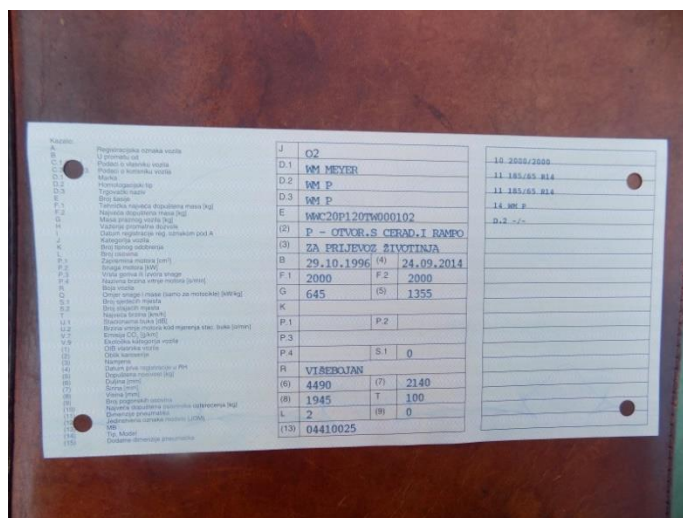
3. Prikolica - broj šasijske



4. Prikolica – zadnja uništena strana



5. Prikolica – prometna dozvola



6. Prikolica – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA MEYER:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST PRIKOLICE MEYER prema cijenama ovlaštenih kuća u RH	
UKUPNO:	3.950,00 EUR
STANJE PRIKOLICE ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE PRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	-
STAROST PRIKOLICE	27 GODINA 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST PRIKOLICE A_r)	93,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST PRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	7,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE PRIKOLICE – UNUTARNJE K_{su}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	-
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0700 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,05925$
VRIJEDNOST PRIKOLICE V_{v1}	5,925 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.950,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	234,03 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA NISSAN TERRANO 2,7 - ZG 7258 HP

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA NISSAN TERRANO 2,7

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

64.643,00 EUR-a

VRIJEDNOST NISSAN TERRANO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj NISSAN Terrano je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1998. do datuma procjene tržišne vrijednosti NISSAN Terrano 29.08.2023. godine prošlo je 24 godina i 1 mjesec.

Vrijednost NISSAN Terrano za starost 24 godina i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost NISSAN Terrano je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$169 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 33,80 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 169 \text{ mjeseci} = 253500 \text{ km}$$

$$180000 \text{ km} + 253500 \text{ km} = 433500 \text{ km}$$

Kako Nissan ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $433500 \text{ km} - 200184 \text{ km} = 233316 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 0,659 % jer je:

$$233316 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 38,88 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Nissan Terrano je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Nissan Terrano glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE NISSAN TERRANO

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se osobno vozilo nalazi, sa velikim vanjskim oštećenjima, motor nije u radnom stanju, registracija vozila izašla, unutrašnjost vozila u derutnom stanju ocijenio da je osobno vozilo u jako lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je umanjena zbog stanja osobnog vozila sa velikim oštećenjima i iznosi:

$$15,00 \% - 8,00 \% = 7,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik osobnog vozila nije predao račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA OSOBNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

$$\textbf{PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 \%}$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$7,00 \% - 1,00 \% = 6,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od - 9,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila : $15,00 \% - 9,00 \% = 5,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila:

$$\textbf{Av stv} = 100,00 \% - 6,00 \% = 94,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	NISSAN TERRANO 2,7 – ZG 7258 HP
Slika	

2

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	M1
MARKA:	NISSAN
TIP:	TERRANO
MODEL:	2,7
BOJA VOZILA:	ZELENA S EFEKTOM
BROJ ŠASIJE:	VSKTVUR20U0326167
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	NISSAN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1998
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	02.06.1998
MJESTA ZA SJEDENJE:	6
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	705 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1875 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2580 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	161 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	92
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	2663
DUŽINA VOZILA:	4950 MM
VISINA VOZILA:	1760 MM
ŠIRINA VOZILA:	1950 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	225 / 75 R 15
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	225 / 75 R 15
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	NISSAN TERRANO 2,7 – ZG 7258 HP	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	200184
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 60 %, zadnja 60 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	LOŠE
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Nissan Terrano ima velikih oštećenja na laku karoserije, pojava korozije primjetna, motor ne radi, nema tehničkog pregleda niti registracije vozila koja je istekla 17.03.2021 godine.
	OPĆE STANJE VOZILA:	Pregledom NISSANA TERRANO ustanovljeno je da da je vozilo u jako lošem stanju, te je potrebno znatno ulaganje da se vozilo dovede u tehnički ispravno stanje.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Nissan Terrano stanje karoserije



2. Nissan Terrano – unutrašnjost kabine



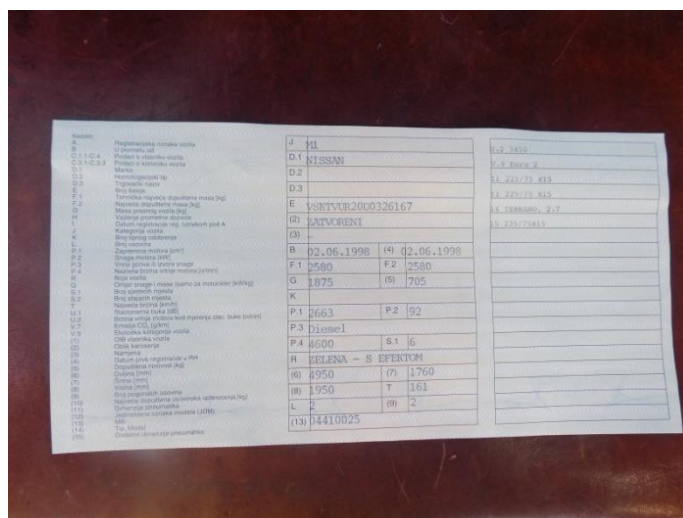
3. Nissan Terrano - broj šasijske



4. Nissan Terrano – broj kilometara



5. Nissan Terrano – prometna dozvola



6. Nissan Terrano – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI NISSAN TERRANO 2,7:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST NISSAN TERRANO 2,7 prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	64.643,00 EUR
STANJE NISSAN TERRANO 2,7	
BROJ KILOMETARA	200184
OPĆE STANJE NISSAN OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	24 GODINA 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST NISSANA A_r	94,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST NISSANA $V_v = 1 - A_r$	6,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE NISSAN – VANJSKO K_{SV}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE NISSAN – UNUTARNJE K_{SU}	8,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0600 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,08) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,04672$
VRIJEDNOST NISSAN TERRANO V_{V1}	4,672 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	64.643,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	3.020,12 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA BMW 3,0 - ZG 4379 FS

Pri utvrđivanju vrijednosti osobnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog osobnog vozila
- vrijednost osobnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje osobnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA BMW serija 5 – 3,0

Novo nabavna cijena osobnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

77.285,00 EUR-a

VRIJEDNOST BMW 3,0 PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj BMW serija 5 – 3,0 je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2014. do datuma procjene tržne vrijednosti BMW 3,0 - 29.08.2023. godine prošlo je 9 godina i 1 mjesec.

Vrijednost BMW – 3,0 za starost 9 godina i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 9 godine vrijednost BMW je 23 % s prosječnim kilometrima 162000.
- prema tablici za 10 godina vrijednost BMW je 20 % s prosječnim kilometrima 180000.
- za starost od 9 godina i 1 mjesec vrijednost BMW za prosječne tablične kilometre

$$V_{v.pr.km} = 23 + \frac{20 - 23}{12} \times 1 = 23 - 0,25 = \mathbf{22,75 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1500 \text{ km} \times 1 \text{ mjesec} = 1500 \text{ km}$$

$$162000 \text{ km} + 1500 \text{ km} = 163500 \text{ km}$$

Kako BMW ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $320000 \text{ km} - 163500 \text{ km} = 156500 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 26,08 % jer je:

$$156500 \text{ km} : 6000 \text{ km} = 26,08 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost BMW je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost BMW glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{v.kmst.} = 22,75 \% - (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{17,75 \%}$$

OPĆE STANJE BMW serija 5 – 3,0

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se osobno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor nije u radnom stanju, registracija vozila izašla, unutrašnjost vozila u lošem stanju, vjetrobransko staklo – zamjena, ocijenio da je osobno vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA - 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je umanjena zbog stanja osobnog vozila sa velikim oštećenjima i iznosi:

$$17,75 \% - 4,00 \% = 13,75 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik osobnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA OSOBNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$13,75 \% - 1,00 \% = 12,75 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od - 5,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa - 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila : $17,75 \% - 5,00 \% = 12,75 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 12,75 \% = 87,25 \%$$


HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	BMW serija 5 – 3,0 – ZG 4379 FS
Slika	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	M1
MARKA:	BMW
TIP:	SERIJA 5
MODEL:	3,0
BOJA VOZILA:	CRNA S EFEKTOM
BROJ ŠASIJE:	WBA5K31080D488409
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	BMW
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2014
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	27.01.2016
MJESTA ZA SJEDENJE:	5
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	535 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1995 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2530 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	248 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	190
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	2993
DUŽINA VOZILA:	4907 MM
VISINA VOZILA:	1462 MM
ŠIRINA VOZILA:	1860 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	225 / 55 R 17
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	225 / 55 R 17
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	BMW serija 5 – 3,0 – ZG 4379 FS	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	320000
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 60 %, zadnja 60 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	PROSJEČNO
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	DOBRO
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	OŠTEĆENO VJETROBRANSKO STAKLO
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NISU KONTROLIRANI
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NISU KONTROLIRANE
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – BMW ima oštećenja po karoseriji od tuče, motor ne radi , potrebna promjena motora, vjetrobransko staklo treba novo, vozilo odjavljeno. 15.10.2021 godine.
	OPĆE STANJE VOZILA:	Vozilo nije u voznom stanju . Potrebni veći popravci i priprema za registraciju vozila. Registracija istekla 31.01.2021 godine.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. BMW – vjetrobransko staklo



2. BMW – unutrašnjost kabine



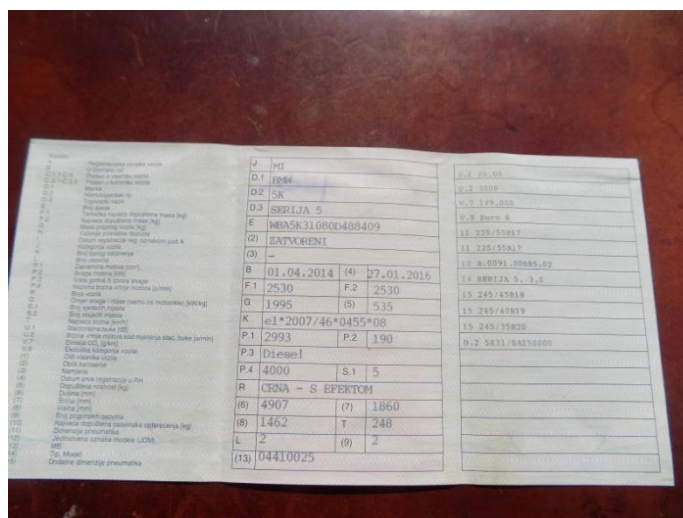
3. BMW - broj šasiije



4. BMW – motorski prostor



5. BMW – prometna dozvola



6. BMW – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI BMW serija 5 – 3,0 :

NOVONABAVNA VRIJEDNOST BMW prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	77.285,00 EUR
STANJE BMW serija 5 – 3,0	
BROJ KILOMETARA	320000
OPĆE STANJE BMW OPREME I UREĐAJA	LOŠE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	9 GODINA 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST BMW A_r)	87,25 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST BMW $V_v = 1 - A_r$	12,75 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BMW – VANJSKO K_{SV}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE BMW– UNUTARNJE K_{SU}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,1275 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,11163$
VRIJEDNOST BMW V_{V1}	11,163 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	77.285,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	8.627,32 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

4. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA MAN – ZG 3331 GB

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MAN

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

181.250,00 EUR-a

VRIJEDNOST MANA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MAN je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1999. do datuma procjene tržišne vrijednosti MANA, 29.08.2023. godine prošlo je 24 godina i 1 mjesec.

Vrijednost MANA za starost 24 godina i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost MANA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$193 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 38,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 7500.

$$7500 \text{ km} \times 193 \text{ mjeseci} = 1447500 \text{ km}$$

$$720000 \text{ km} + 1447500 \text{ km} = 2167500 \text{ km}$$

Kako MAN ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijedanih kilometara : $2167500 \text{ km} - 454014 \text{ km} = 1713486 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 57,11 % jer je:

$$1713486 \text{ km} : 30000 \text{ km} = 57,11 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost MANA je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost MANA glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE MANA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, oštećeno vjetrobransko staklo, korozija zahvatila dobar dio karoserije, istekla registracija i tehnički pregled 12.10.2021, vozilo se procjenjuje bez nadogradnje – utovarnog sanduka, motor ne može upaliti – potreban veći servis na motoru, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa manjim oštećenjima i iznosi:

$$15,00 \% - 2,00 \% = 13,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$13,00 \% - 1,00 \% = 12,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 3,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $15,00 \% - 3,00 \% = 12,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 12,00 \% = 88,00 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MAN 27.364 – ZG 3331 GB	
Slika	<div></div>	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 3	
MARKA:	MAN	
TIP:	27.364	
MODEL:	DEAK	
BOJA VOZILA:	ZELENA	
BROJ ŠASIJE:	WMAT42ZZZYM283871	
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENI	
PROIZVOĐAČ:	MAN	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	1999	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	22.03.2005	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	9800 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	15200 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	25000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	85 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	3	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	3	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	265	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	11967	
DUŽINA VOZILA:	8075 MM	
VISINA VOZILA:	3900 MM	
ŠIRINA VOZILA:	2510 MM	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 80 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 80 R 22,5	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	DA	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MAN 27.364 – ZG 3331 GB	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	454014	
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	PROSJEČNO, mala oštećenja vidljiva na slikama	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	
STANJE MOTORA:	LOŠE	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	
STANJE SJEDALA:	LOŠE	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE	
STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITANI	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	OŠTEĆENO VJETROBRANSKO STAKLO	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO	
STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – MAN ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Registracija istekla 12.10.2021	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MANA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U LOŠIJEM STANJU. VOZILO NEMA NADogradnju – SANDUK.	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. MAN stanje guma



2. MAN – unutrašnjost kabine



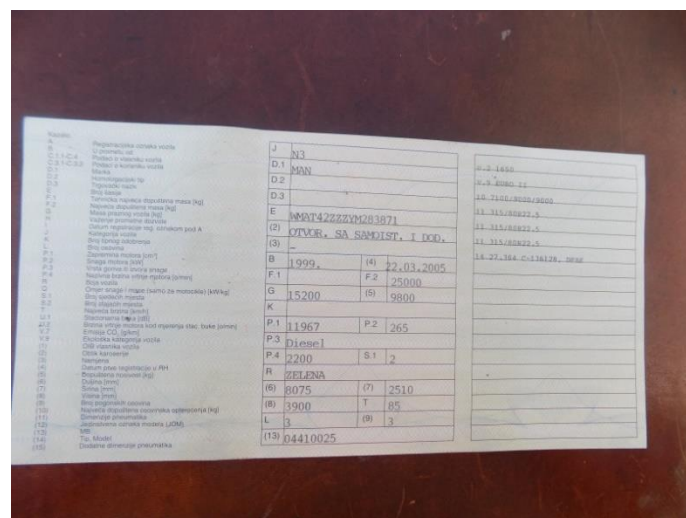
3. MAN - broj šasijske



4. MAN – broj kilometara



5. MAN – prometna dozvola



6. MAN – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MANA:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MANA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	181.250,00 EUR
STANJE MANA	
BROJ KILOMETARA	454014
OPĆE STANJE MANA, OPREME I UREĐAJA	LOŠIJE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	24 GODINA 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST MANA A_r	88,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MANA $V_v = 1 - A_r$	12,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MANA– VANJSKO K_{SV}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MANA – UNUTARNJE K_{SU}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,1200 \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01 \times 1,00) = 0,10956$
VRIJEDNOST MANA V_{V1}	10,956 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	181.250,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	19.857,75 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

5. IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA DAF – ZG 2470 FH

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA DAF

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenoj kući u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

100.000,00 EUR-a

VRIJEDNOST DAF PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj DAF je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržne vrijednosti DAFA, 29.08.2023. godine prošlo je 16 godina i 1 mjesec.

Vrijednost DAFA za starost 16 godina i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost DAFA je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$97 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 19,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 7500.

$$7500 \text{ km} \times 97 \text{ mjeseci} = 727500 \text{ km}$$

$$720000 \text{ km} + 727500 \text{ km} = 1447500 \text{ km}$$

Kako DAF ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $1447500 \text{ km} - 302170 \text{ km} = 1145330 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 38,17 % jer je:

$$1145330 \text{ km} : 30000 \text{ km} = 38,17 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost DAFA je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost DAFA glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkms.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE DAFA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, ocijenio da je teretno vozilo u prosječnom stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa manjim oštećenjima i iznosi:

$$15,00 \% - 2,00 \% = 13,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$13,00 \% - 2,00 \% = 11,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 4,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $15,00 \% - 4,00 \% = 11,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 11,00 \% = 89,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	DAF LF 55.220 – ZG 2470 FH
Slika	
TEHNIČKI PODACI O VOZILU	
VRSTA:	N 3
MARKA:	DAF
TIP:	LF 55.220
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	XLRAE55GF0L330861
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	DAF
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2007
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	17.07.2014
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	8570 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	9430 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	163
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	6693
DUŽINA VOZILA:	9290 MM
VISINA VOZILA:	3650 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	295 / 80 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	295 / 80 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	DAF LF 55.220 – ZG 2470 FH
Slike	
STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	302170
STANJE GUMA:	PROSJEČNO, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 60 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	PROSJEČNO, oštećenja vidljiva na slikama pojava korozije
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE
STANJE MOTORA:	POTREBAN SERVIS
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
STANJE SJEDALA:	LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	PROSJEČNO
STANJE LEŽAJA:	NIJE ISPITIVANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	NISU ISPITIVANE
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – DAF ima vidljivih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Registracija do 12.12.2023 godine
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM DAFA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U DOBROM STANJU.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. DAF stanje guma



2. DAF – unutrašnjost kabine



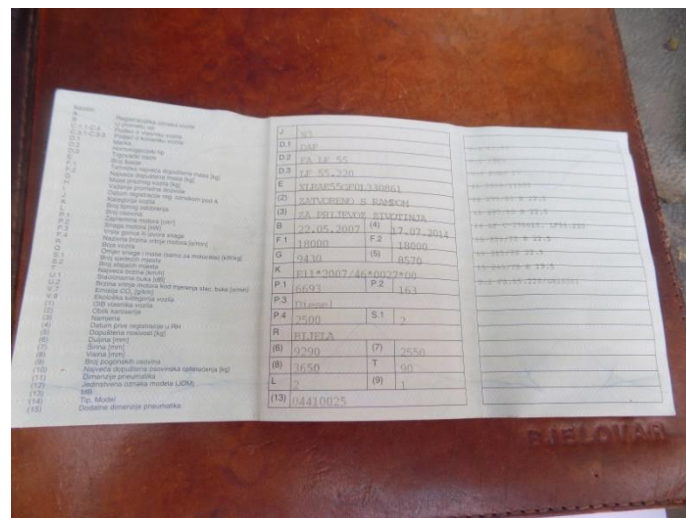
3. DAF - broj šasijske



4. DAF – broj kilometara



5. DAF – prometna dozvola



6. DAF – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI DAFA:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST DAFA prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO:	100.000,00 EUR
STANJE DAFA	
BROJ KILOMETARA	302170
OPĆE STANJE DAFA, OPREME I UREĐAJA	DOBRO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	DA
STAROST VOZILA	16 GODINA 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST DAFA A_r)	89,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST DAFA $V_v = 1 - A_r$	11,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE DAFA – VANJSKO K_{SV}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE DAFA – UNUTARNJE K_{SU}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,11000 \times (1 - 0,03) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times 1,00 = 0,09942$
VRIJEDNOST DAFA V_{V1}	9,942 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	100.000,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	9,942,00 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

6. IVECO STRALIS AT 440 S 43 T / P – ZG 5653 IM

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA IVECO STRALIS AT 440

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po ovlaštenom distributeru u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

104.375,00 EUR

VRIJEDNOST IVECO STRALIS PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Iveco Stralis je 8 godina. Od godine proizvodnje 01.09.2006. do datuma procjene tržišne vrijednosti Iveco Stralis 29.08.2023. godine prošlo je 16 godina i 11 mjeseci.

Vrijednost Iveco Stralis za starost 16 godina i 11 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Iveco Stralis je 20 % s prosječnim kilometrima 720000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$107 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 21,40 \%$$
$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 7500.

$$7500 \text{ km} \times 107 \text{ mjeseci} = 802500 \text{ km}$$

$$720000 \text{ km} + 802500 \text{ km} = 1522500 \text{ km}$$

Kako IVECO STRALIS ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $1522500 \text{ km} - 738893 \text{ km} = 783607 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 26,12 % jer je:

$$783607 \text{ km} : 30000 \text{ km} = 26,12 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost IVECO STRALIS je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost IVECO STRALIS glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE IVECO STRALIS

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, oštećena unutrašnjost kabine, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 3,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 3,00 \% = 12,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude, niti potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje, (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$12,00 \% - 1,00 \% = 11,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 4,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $15,00 \% - 4,00 \% = 11,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av_{stv} = 100,00 \% - 11,00 \% = 89,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com





Naziv	IVECO STRALIS AT 440 S 43 T / P – ZG 5653 IM
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 3
MARKA:	IVECO
TIP:	STRALIS
MODEL:	AT 440 S 43 T / P
BOJA VOZILA:	CRVENA
BROJ ŠASIJE:	WJMM1VSK004305512
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	IVECO
DRŽAVA PROIZVODNJE:	ITALIJA
GODINA PROIZVODNJE:	2006
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	01.09.2006
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	11513 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6487 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	85 KM / sat
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	316
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	10308
DUŽINA VOZILA:	6600 MM
VISINA VOZILA:	3800 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	IVECO STRALIS AT 440 S 43 T / P – ZG 5653 IM	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	OKO 738893
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 70 %, zadnja 70 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE - oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	DOBRO
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	JAKO LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO STAKLA ORIGINAL NISU OŠTEĆENA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	DOBRO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Iveco Stralis ima vidljivih oštećenja karoserije. Vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM IVECA STRALIS USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U LOŠIJEM STANJU . REGISTRACIJA VRIJEDI DO 13.01.2024 GODINE.



1. Iveco Stralis – oštećenje na vozilu



2. Iveco Stralis – oštećenje na vozilu



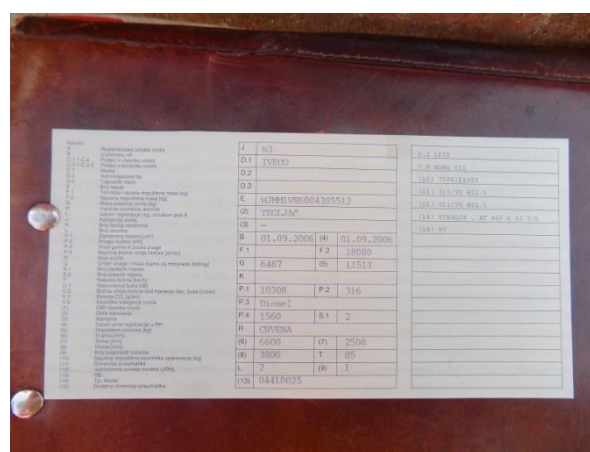
3. Iveco Stralis – broj šasije



4. Iveco Stralis – kilometar sat



5. Iveco Stralis – prometna dozvola



6. Iveco Stralis – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI IVECO STRALIS:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST IVECO STRALIS prema cijenama ovlaštenih predstavništva u RH	
UKUPNO:	104.375,00 EUR
STANJE IVECO STRALIS	
BROJ KILOMETARA	738893
OPĆE STANJE IVECA , OPREME I UREĐAJA	PROSJEČNO , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	16 GODINA 11 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST IVECA (A_r)	89,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST IVECA $V_v = 1 - A_r$	11,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE IVECA– VANJSKO K_{SV}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE IVECA – UNUTARNJE K_{SU}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,11000 \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,09936$
VRIJEDNOST IVECA STRALIS V_{V1}	9,936 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVO NABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	104.375,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	10.370,70 EUR

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

7. MERCEDES SPRINTER 313 CDI – ZG 5654 IM

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnog vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

26.296,25 EUR

VRIJEDNOST MERCEDES SPRINTER PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Mercedes je 8 godina. Od godine proizvodnje 18.05.2001. do datuma procjene tržišne vrijednosti Mercedes 29.08.2023. godine prošlo je 23 godina i 3 mjeseca. Vrijednost Mercedes 23 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes je 20 % s prosječnim kilometrima 240000.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$183 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 36,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 2500.

$$2500 \text{ km} \times 183 \text{ mjeseci} = 457500 \text{ km}$$

$$240000 \text{ km} + 457500 \text{ km} = 697500 \text{ km}$$

Kako Mercedes Sprinter ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $697500 \text{ km} - 450000 \text{ km} = 247500 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 24,75 % jer je:

$$247500 \text{ km} : 10000 \text{ km} = 24,75 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Mercedes Sprinter je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Mercedes Sprinter glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{kmst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA SPRINTER 313 CDI

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda.

Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se vozilo nalazi, sa vanjskim i unutarnjim oštećenjima, karoserija u lošem stanju, vjetroborsko staklo oštećeno, agregat u neispravnom stanju, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE VOZILA - 3,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$10,00 \% - 3,00 \% = 7,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda vozila je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$7,00 \% - 1,00 \% = 6,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 4,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 3,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila : $10,00 \% - 4,00 \% = 6,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 6,00 \% = 94,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 313 CDI – ZG 5654 IM	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 1	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	SPRINTER	
MODEL:	313 CDI	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	WDB9036631R257104	
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	NJEMAČKA	
GODINA PROIZVODNJE:	2001	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	18.05.2001	
MJESTA ZA SJEDENJE:	3	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1000 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	2500 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	150 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	95	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	2148	
DUŽINA VOZILA:	6590 MM	
VISINA VOZILA:	2660 MM	
ŠIRINA VOZILA:	1933 MM	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	225 / 70 R 15	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	225 / 70 R 15	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

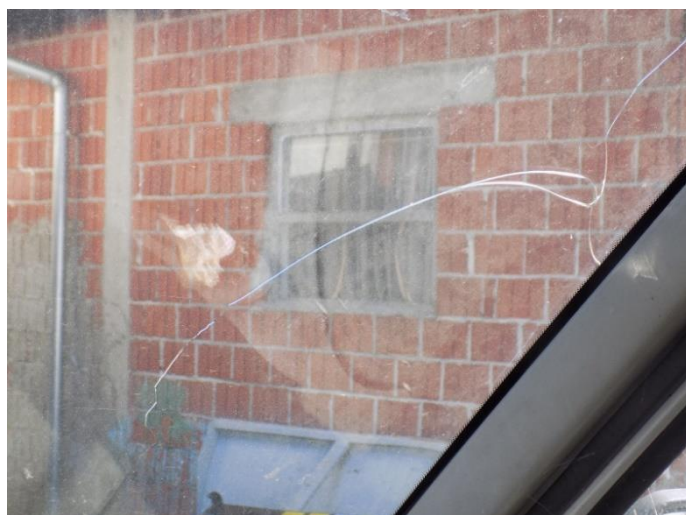
Naziv	MERCEDES SPRINTER 313 CDI – ZG 5654 IM	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	OKO 450000
	STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE - oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITANI
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	VJETROBRANSKO STAKLO OŠTEĆENO
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
	STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE ISPITANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Mercedes ima vidljivih oštećenja. Vidljivi tragovi korozije
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA USTANOVLJENO JE KAKO TERETNO VOZILO IMA OŠTEĆENJA NA KAROSERIJU, AGREGAT NIJE U FUNKCIJI, STAKLO OŠTEĆENO I NE MOŽE UPALITI MOTOR. OPĆE STANJE VOZILA LOŠE. REGISTRACIJA ISTEKLA 17.12.2022 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Mercedes Sprinter - unutrašnjost vozila



2. Mercedes Sprinter – oštećenje vjetrobranskog stakla



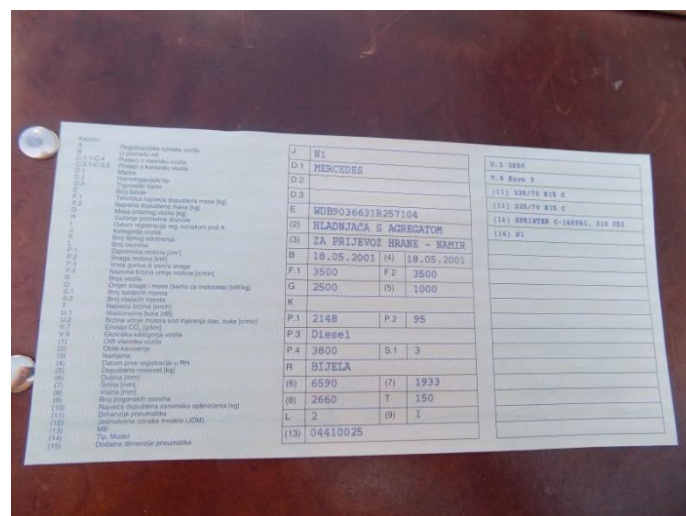
3. Mercedes Sprinter – broj šasijske



4. Mercedes Sprinter – oštećenje zadnjeg dijela



5. Mercedes Sprinter – prometna dozvola



6. Mercedes Sprinter – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	26.296,25 EUR
STANJE MERCEDESA	
BROJ KILOMETARA	450000
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE, NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	23 GODINA 3 MJESECIA
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA (A_r)	94,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	6,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	0,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0600 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times 1,00 = 0,04570$
VRIJEDNOST MERCEDESA V_{v1}	4,570 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	26.296,25 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	1.201,73 EUR

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

8. SILO KOMBAJN KRONE BIG X 1000 – ZG 3569 GR

Pri utvrđivanju vrijednosti silo kombajna uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog silo kombajna
- vrijednost silo kombajna prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (sati rada)
- opće stanje silo kombajna
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja silo kombajna na tržištu

Zajedno sa silo kombajnom procjenjuje se i ADAPTER KRONE – TYP EASY COLLECT 7500, GODINA PROIZVODNJE 2006, BROJ 719033.

CIJENA NOVOG SILO KOMBAJNA KRONE ZAJEDNO SA ADAPTEROM KRONE

Novo nabavna cijena silo kombajna je važeća cijena po ovlaštenim kućama u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

875.000,00 EUR

VRIJEDNOST SILO KOMBAJNA I ADAPTERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (sati rada)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj Silo kombajn je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti Silo kombajna 29.08.2023. godine prošlo je 16 godina i 1 mjesec.

Vrijednost Silo kombajna za starost 16 godina i 1 mjesec, dobivamo:

- prema tablici za 12 godina vrijednost Silo kombajna je 20 % s prosječnim satima 3840.
- za silo kombajne starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$49 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 9,80 \%$$

$$20,00 \% - 9,80 \% = \mathbf{10,20 \%}$$

Mjesečni prosječni sati rada su 27,00.

$$27 \text{ sati} \times 49 \text{ mjeseci} = 1323 \text{ sati rada}$$

$$3840 \text{ sati} + 1323 \text{ sati} = 5163 \text{ sati rada.}$$

Kako Silo kombajn Krone ima manje sati rada od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje radnih sati : $5163 \text{ sati} - 3552 \text{ sati} = 1611 \text{ sati}$. Za ove manje radne sate i za radni volumen dobiva se ispravak od 24,75 % jer je:

$$1611 \text{ sati} : 100 \text{ sati} = 16,11 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Silo kombajna Krone zajedno sa adapterom je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Silo kombajna sa adapterom glede starosti i stvarnih sati rada :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,20 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,20 \%}$$

OPĆE STANJE SILO KOMBAJNA KRONE

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih kombajna na osnovu općeg stanja kombajna, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja kombajna, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti kombajn od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi kombajn.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu prosječnog stanja u kojem se kombajn nalazi, sa malim vanjskim oštećenjima, bočni reduktor lijevi u kvaru, potreban velikim servis na motoru, ocijenio da je kombajn u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE KOMBAJNA - 4,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost kombajna je umanjena zbog stanja kombajna lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,20 \% - 4,00 \% = 11,20 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJ

Vlasnik kombajna nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA KOMBAJNA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja kombajna na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih kombajna, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo niti ponude niti potražnje za takvim silo kombajnom, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost kombajna je ostala ista jer nije bilo niti ponude niti potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


11,20 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti kombajna u iznosu od - 4,00 % (opće stanje kombajna procijenjeno sa - 4,00 % i ponuda i potražnja rabljenih kombajna na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost kombajna : $15,20 \% - 4,00 \% = 11,20 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog kombajna:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 11,20 \% = 88,80 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	SILO KOMBAJN KRONE BIG X 1000 – ZG 3569 GR	
Slika	<div></div>	
TEHNIČKI PODACI O KOMBAJNU		
VRSTA:	RS	
MARKA:	KRONE	
TIP:	BIG X 1000	
MODEL:	BX 742188	
BOJA VOZILA:	ZELENA	
BROJ ŠASIJE:	BX742188	
OBLIK KAROSERIJE:	KOMBAJN	
PROIZVOĐAČ:	KRONE	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2007	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	16.08.2018	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-	
MASA PRAZNOG VOZILA:	19600 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-	
MAKSIMALNA BRZINA:	60 KM / sat	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	2	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	750	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	26000	
DUŽINA VOZILA:	5600 MM	
VISINA VOZILA:	4000 MM	
ŠIRINA VOZILA:	3400 MM	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	800 / 65 R 32	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	600 / 70 R 28	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

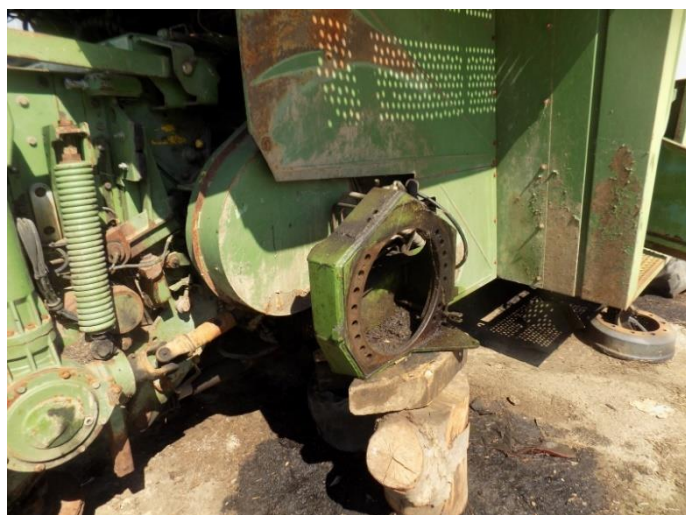
Naziv	SILO KOMBAJN KRONE BIG X 1000 – ZG 3569 GR	
Slike		
		
	STANJE KOMBAJNA	
	BROJ SATI RADA	3552
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO - oštećenja vidljiva na slikama	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO	
STANJE MOTORA:	DOBRO – POTREBAN SERVIS	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE REDUKTORA	LIJEVI REDUKTOR U KVARU	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	
STANJE SJEDALA:	DOBRO	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO	
STANJE LEŽAJA:	NISU ISPITANI	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO	
STANJE KOČNICA:	NISU ISPITANE	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	DOBRO	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE ISPITANO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA KOMBAJNU:	NE – Kombajn Krone nema većih oštećenja I nema tragova korozije	
OPĆE STANJE KOMBAJNU	PREGLEDOM KOMBAJNA USTANOVLJENO JE KAKO KOMBAJN IMA OŠTEĆENJE NA LIJEVOM BOČNOM REDUKTORU . OPĆE STANJE KOMBAJNA DOBRO. REGISTRACIJA ISTEKLA 16.08.2020 GODINE.	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Kombajn Krone - unutrašnjost kombajna



2. Kombajn Krone – oštećenje lijevog reduktora



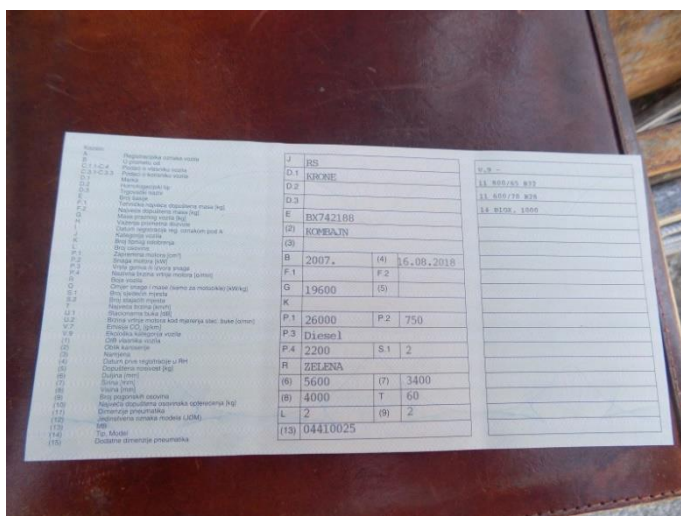
3. Kombajn Krone – broj šasijske



4. Adapter Krone 7500 – Korozija na adapteru



5. Kombajn Krone – prometna dozvola



6. Kombajn Krone – prometna dozvola

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI SILO KOMBAJNA KRONE SA ADAPTEROM KRONE

NOVONABAVNA VRIJEDNOST KOMBAJNA SA ADAPTEROM prema cijenama ovlaštene kuće u RH	
UKUPNO: KOMBAJN I ADAPTER 7500	875.000,00 EUR
STANJE KOMBAJNA SA ADAPTEROM	
BROJ SATI RADA	3552
OPĆE STANJE KOMBAJNA, OPREME I UREĐAJA	DOBRO, REDUKTOR
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST KOMBAJNA	16 GODINA 1 MJESEC
AMORTIZACIJA ZA STAROST KOMBAJNA (A_r)	88,80 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST KOMBAJNA $V_v = 1 - A_r$	11,20 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOMBAJNA – VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOMBAJNA – UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ SATI RADA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,11200 \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times 1,00 = 0,10220$
VRIJEDNOST KOMBAJNA SA ADAPTEROM V_{v1}	10,220 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	875.000,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	89.425,00 EUR

U Bjelovaru. 13.10.2023 godine.

REKAPITULACIJA

1. PRIKOLICA ZA PRIJEVOZ ŽIVOTINJA ZG 7051 GV	234,03 Eur
2. NISSAN TERRANO 2,7 – ZG 7258 HP	3.020,12 Eur
3. BMW SERIJA 5 – 3,0 – ZG 4379 FS	8.627,32 Eur
4. MAN 27.364 – ZG 3331 GB	19.857,75 Eur
5. DAF LF 55.220 -ZG 2470 FH	9.942,00 Eur
6. IVECO STRALIS AF 440 S 43 – ZG 5653 IM	10.370,70 Eur
7. MERCEDES SPRINTER 313 CDI	1.201,73 Eur
8. SILO KOMBAJN KRONE BIG X 1000	<u>89.425,00 Eur</u>
UKUPNO:	142.678,65 Eur

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih teretnih vozila, u vlasništvu MESNICE KUŠIĆ j.d.o.o.– Dugoselska ulica 77 - SESVETE iznosi oko:

142.678,65 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov